



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-02/51
URBROJ: 517-06-2-1-1-16-18
Zagreb, 7. studenoga 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata ANTENAL d.o.o., Antenal 9A, Novigrad, za procjenu utjecaja na okoliš eksploatacije tehničko–građevnog kamena na eksploatacijskom polju Antenal radi sanacije i izgradnje nautičko–turističkog kompleksa i luke otvorene za javni promet županijskog značaja Antenal, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

I. Namjeravani zahvati

- eksploatacija tehničko–građevnog kamena na eksploatacijskom polju Antenal, u trajanju maksimalno 4 godine, i
- nautičko–turistički kompleks i luka otvorena za javni promet županijskog značaja Antenal,

nositelja zahvata ANTENAL d.o.o., Antenal 9A, Novigrad, prihvatljivi su za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME, EKSPLOATACIJE I GRADNJE

Opće mjere

1. U okviru izrade Glavnog projekta za nautičko–turistički kompleks i luku otvoreni za javni promet županijskog značaja Antenal izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja.
2. Prije početka radova izraditi projekt organizacije gradilišta kojim će se odrediti prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme na način da što manje utječu na objekte i sadržaje u okolnom prostoru.
3. Primjerenom signalizacijom na kopnu i moru obilježiti područje izvođenja radova.
4. Vrijeme izvođenja radova koji emitiraju buku, vibracije i zamućenje vode uskladiti s odlukama lokalne samouprave s obzirom na trajanje turističke sezone.
5. U središnjem dijelu eksploatacijskog polja, označenom u Prilogu 2. (0 etapa – faza 2), eksploatirati tehničko–građevni kamen do kote -6 m, kako bi se taj dio nakon eksploatacije prenamijenio u morski dio luke nautičkog turizma.

6. Materijal dobiven eksploatacijom radi sanacije eksploatacijskog polja u svrhu prenamjene lokacije koristiti sukladno novom koncesijskom odobrenju, a djelomično, obzirom na zahtjeve pojedine građevine, za nasipavanje i izgradnju građevina na lokaciji zahvata.
7. Materijal iz građevinskog iskopa nastao pri izgradnji zahvata, koji nije unutar granica eksploatacijskog polja, iskoristiti za nasipavanje i izgradnju građevina na lokaciji zahvata, u skladu sa zahtjevima za izgradnju pojedine građevine, a o uporabi viška materijala iz iskopa odlučivat će nadležno državno tijelo.
8. Neiskorišteni građevinski iskop iz morskog dijela zahvata odlagati potapanjem na lokaciji označenoj na Prilogu 3, uz pribavljenu suglasnost nadležne Lučke kapetanije Pula.
9. Za izgradnju na lokaciji zahvata primarno koristiti materijal iz građevinskog iskopa, a potom materijal dobiven eksploatacijom radi sanacije eksploatacijskog polja u svrhu prenamjene lokacije.
10. Dubina plovnog puta te područje luke nautičkog turizma i luke otvorene za javni promet mora biti minimalno 6 m od hidrografske nule.
11. Iskop platoa operativne obale je uvjetovan završnom kotom obalnog zida i završnom kotom budućeg platoa operativne obale, a koja iznosi minimalno +1,5 m od hidrografske nule.
12. Miniranje mora izvoditi ovlaštena osoba koja će biti osigurana za potrebe sanacije eventualne štete na okolnim objektima nastale miniranjem.
13. Odmah po završetku građevinskih radova na izgradnji luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma Antenala obaviti službenu hidrografsku izmjeru šireg akvatorija luke i izraditi pomorski navigacijski plan adekvatnog mjerila, u cilju sigurnosti plovidbe duž plovnog puta.

Morski sediment

14. Neiskorišteni građevinski iskop iz morskog dijela prebacivati u doba najmanje aktivnosti morskih organizama (prosinac – ožujak) te izvan turističke sezone, na morsko dno na području označenom na Prilogu 3, uz pribavljenu suglasnost nadležne Lučke kapetanije Pula.

Zrak

15. Preventivnim radnjama, kontinuiranim čišćenjem, ovlaživanjem i održavanjem gradilišta smanjiti prašenje.
16. Kod prijevoza rasutih tereta spriječiti rasipanje materijala na okolni teren prekrivanjem sanduka transportnih sredstava.
17. Manipulativne površine i unutarne transportne putove za vrijeme sušnih dana prskati vodom.
18. Bušaču garnituru opremiti uređajem/sustavom za otprašivanje.
19. Na postrojenju za sitnjenje i klasiranje sprječavati emisiju prašine u okoliš, a na presipnim mjestima postrojenja postaviti gumene trake.
20. Miniranje obavljati radnim danom i u vrijeme slabog vjetera ("tišine").

More i morske životne zajednice

21. Osigurati cirkulaciju mora propustima u sekundarnom lukobranu.
22. Višak materijala od iskopa moguće je odložiti u more na području označenom na Prilogu 3.
23. Otkopavanje kote ispod 0 započeti od sjevera prema jugu.
24. Miniranje zone 1 (ispod 0) provoditi sa smanjenom količinom eksploziva (20 kg) i milisekundnim usporenjem u tri stupnja uz primjenu međučepova u bušotini.
25. Miniranje zaštitnog zida na završetku eksploatacije zone 1 izvesti uz korištenje perforirane cijevi.
26. Prije početka miniranja isplanirati i izvesti perforiranu cijev promjera 80 mm na maksimalnoj udaljenosti od 20 m od ruba morskog polja (obala osnovnog platoa) u moru.
27. Komprimirani zrak kroz perforiranu cijev puštati 5 minuta prije početka miniranja.
28. Miniranje zadnjeg zida (brane) obavljati u razdoblju od početka prosinca do kraja rujna.

Vode

29. Projektom organizacije gradilišta odrediti mjesta za privremeno razvrstavanje i odlaganje iskopanog materijala te parkiralište za vozila i strojeve na kojem je potrebno onemogućiti prodiranje onečišćenja u vode.
30. Ako se spremnici s gorivom postavljaju na gradilištu, postaviti ih u prihvatne posude ili spremnike izvesti kao tankvane.
31. Na lokaciji osigurati priručna sredstva za brzu intervenciju u slučaju izlivanja ulja, goriva ili maziva.
32. Za vrijeme izvođenja radova, ulja i maziva skladištiti u spremnicima.
33. Zamjenu ulja i goriva izvoditi na nepropusnom platou.
34. Izgraditi razdjelni sustav odvodnje otpadnih voda.
35. Izgraditi uređaj za obradu tehnološke otpadne vode s prališta.

Krajobraz

36. U okviru izrade projektne dokumentacije (glavni/izvedbeni projekt) izraditi projekt krajobraznog uređenja cijele lokacije.
37. U okviru projekta krajobraznog uređenja napraviti vizualizaciju zahvata.
38. Dijelove pokosa koji nisu „sakriveni“ planiranim građevinama kaskadno ozeleniti od vrha pokosa do platoa.
39. Planirati minimalno 10% zelenih površina od površine kopna koje nije izgrađeno.
40. Biološku rekultivaciju izvoditi autohtonim biljnim vrstama.
41. Pri oblikovanju građevina koristiti materijale i boje suvremenog oblikovanja i tehnologije gradnje u skladu s prirodnim obilježjima okolnog prostora.

Kulturno-povijesna baština

42. Prije početka nulte etape – faze 2 pregledati podmorje u zoni obuhvata provedbom hidroarheološkog rekognosciranja ili primjenom neinvazivne geofizičke metode, odnosno provesti digitalno snimanje podmorja („laserska batimetrija“). Ovisno o rezultatima, nadležni Konzervatorski odjel odredit će potrebu i vrstu arheoloških istraživanja i mjere zaštite eventualnih arheoloških nalaza.
43. Prije početka treće etape, a nakon čišćenja raslinja, provesti arheološki pregled krajnjeg zapadnog dijela na rtu Sv. Petar (zapadni dio k.č. 2826 i sjeverozapadni dio k.č. 2827, k.o. Novigrad, tj. zapadno od puta koji se proteže u smjeru sjever-jug). U slučaju otkrića arhitektonskih ostataka crkve i samostana sv. Petra, istražiti ih i dokumentirati, a mjere zaštite odredit će nadležni Konzervatorski odjel.
44. Ako se tijekom izvođenja građevinskih ili bilo kojih drugih radova koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla, na kopnu ili u moru, naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo.

Otpad

45. Odvojeno skupljati otpad nastao tijekom građenja po vrstama i privremeno skladištiti na za tu svrhu uređenom prostoru te ga predavati ovlaštenim osobama.
46. Spremnike s opasnim otpadom izvesti tako da se spriječi rasipanje, raznošenje i/ili razlivanje otpada te ulazak oborina.
47. Prostor namijenjen za spremnike s opasnim otpadom mora biti natkriven, s uređenim sustavom odvodnje i sabirnom jamom te ograđen i pod ključem.
48. Za otpadno ulje, rabljene uljne filtre i masne krpe koristiti eko-kontejner.
49. S komunalnim otpadom postupati u skladu s Planom gospodarenja otpadom Grada Novigrada.

Buka

50. Planirati i primijeniti mjere za sprečavanje širenja buke s lokacije izvođenja radova iznad dopuštenih razina.
51. Najbučnije radove obavljati tijekom dnevnog razdoblja i izvan turističke sezone.

Svjetlosno onečišćenje

52. Vanjsku rasvjetu projektirati unutar minimalno potrebnih okvira uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete.

Promet

53. Izraditi projekt privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova na lokaciji.
54. Sve postojeće ceste i putove koji se oštete korištenjem strojeva, mehanizacije i vozila sanirati po njihovom nastanku.
55. U daljnjoj pripremi projektne dokumentacije razmotriti s nadležnom lučkom upravom regulaciju brzine kretanja plovila u širem području akvatorija zahvata.
56. U dogovoru s nadležnim tijelima postaviti privremenu regulaciju prometa tijekom građenja, te dogovoriti odgovarajuća rješenja priključenja na D75.

A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA

More i morske životne zajednice

1. Luku opremiti plutajućim branama i sredstvima za sprečavanje širenja eventualnih onečišćenja mineralnim uljima.
2. Nije dopušteno pranje plovila deterdžentima u luci nautičkog turizma.
3. Nije dopušteno ispuštanje sanitarnih otpadnih voda s plovila u more.
4. Periodično svake 2 godine kontrolirati dubinu plovnog puta i propusnost otvora u lukobranu te plovni put održavati povremenim produbljivanjem, a materijal nastao produbljivanjem odložiti na lokaciji označenoj u Prilogu 3.
5. Propuste u sekundarnom lukobranu održavati propusnima.
6. Kod glave primarnog lukobrana čistiti nanose sedimenta u krugu do 50 m.

Vode

7. Sanitarne otpadne vode s plovila odvoditi vakuum kanalizacijom s gatova u sustav javne odvodnje.
8. Sanitarne otpadne vode iz objekata na kopnu prikupljati i odvoditi u sustav javne odvodnje.
9. Čiste oborinske vode ispuštati kontrolirano u more, a onečišćene oborinske otpadne vode pročititi u separatoru ulja i masti prije ispuštanja u more.
10. Tehnološke otpadne vode nakon pročišćavanja u uređaju za pročišćavanje otpadnih voda putem kontrolnog okna ispuštati u sustav javne odvodnje.
11. Kontrolirati ispravnost sustava odvodnje na svojstvo vodonepropusnosti, strukturalne stabilnosti i funkcionalnosti sukladno vodopravnoj dozvoli.

Otpad

12. Otpad odvojeno sakupljati po vrstama i osigurati uvjete privremenog skladištenja.
13. Izraditi Plan za prihvati i rukovanje otpadom s plovila.
14. Postaviti nepropusne spremnike za odlaganje otpadnog ulja i mineralnih ulja s plovila te ih predavati ovlaštenom sakupljaču.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Zrak

1. Tijekom eksploatacije i građenja mjeriti količinu ukupne taložne tvari (UTT) pomoću sedimentatora na primjerenom mjestu kako bi dobiveni rezultati mjerenja sakupljenih uzoraka davali realnu sliku stanja UTT u zraku. Mjerenja provoditi najmanje dvije godine od dobivanja nove koncesije za eksploataciju. Sukladno rezultatima praćenja i analizama uzoraka ovlaštena osoba za obavljanje praćenja kvalitete zraka predložiti će potrebu i program daljnjeg praćenja.

Otpadne vode

2. Pratiti kakvoću otpadne vode sukladno Vodopravnoj dozvoli.

- II. **Nositelj zahvata, ANTENAL d.o.o., Antenal 9A, Novigrad, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, ANTENAL d.o.o., Antenal 9A, Novigrad, obavezan je podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata, ANTENAL d.o.o., Antenal 9A, Novigrad, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, ANTENAL d.o.o., Antenal 9A, Novigrad, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata ANTENAL d.o.o., Antenal 9A, Novigrad, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**
- VII. **Sastavni dio ovog Rješenja su grafički prilozi:**
 - Prilog 1.: Situacija
 - Prilog 2.: Etape zahvata
 - Prilog 3.: Lokacija za odlaganje građevinskog iskopa iz mora

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, koje sukladno odredbama članka 39. i 45. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave ("Narodne novine", broj 96/16) od 16. listopada 2016. nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, zaprimilo je 9. lipnja 2015. zahtjev nositelja zahvata, ANTENAL d.o.o., Antenal 9A, Novigrad, za procjenu utjecaja na okoliš nautičko-turističkog kompleksa i luke otvorene za javni promet županijskog značaja Antenal u Novigradu, Istarska županija. Nositelj zahvata je zahtjev dopunio u siječnju i srpnju 2016. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (u daljnjem tekstu Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu Uredba):

- Mišljenje o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/15-02/32, URBROJ: 531-06-1-2-15-2 od 8. srpnja 2015.,
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i energetike (KLASA: UP/I 612-07/15-60/63, URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4 od 6. srpnja 2015.) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu,
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koju je u svibnju 2015. izradio, a u siječnju i srpnju 2016. doradio ovlaštenik Geotehnički fakultet Sveučilišta u Zagrebu iz Varaždina, koji ima ovlaštenje Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/14-08/72; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 19. rujna 2014.). Voditeljica izrade Studije je doc.dr.sc. Aleksandra Anić Vučinić.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, u skladu s člankom 80. stavkom 3. Zakona i člankom 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo) objavljena je 27. srpnja 2015. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/15-02/51, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-3).

Odluka o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš od 27. srpnja 2015. (KLASA: UP/I 351-03/15-02/51, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-4) donesena je temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona.

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 3. i 4. kolovoza 2015. u Novigradu, Povjerenstvo je obišlo lokaciju te nakon rasprave ocijenilo da je Studija stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, no zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na doradenu Studiju 27. siječnja 2016. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/15-02/51, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-14). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I 351-03/16-02/01, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-15 od 27. siječnja 2016.) povjerena je Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je u razdoblju od 17. veljače do 18. ožujka 2016. u Maloj vijećnici Grada Novigrada – Cittanova, Veliki trg 1, Novigrad-Cittanova, i u ulaznom holu sjedišta Istarske županije u Puli, Flanatička 29. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Glas Istre“ 8. veljače 2016. i na internetskim stranicama Istarske županije, Grada Novigrada i Ministarstva zaštite okoliša i energetike. U okviru javne rasprave održano je javno izlaganje 1. ožujka 2016. s početkom u 18,00 sati u Gradskoj vijećnici Grada Novigrada, Veliki trg 11, Novigrad – Cittanova. Tijekom javnog izlaganja nositelj zahvata i ovlaštenik odgovarali su na primjedbe i pitanja prisutne javnosti i zainteresirane javnosti. Tijekom javne rasprave zaprimljene su pisane primjedbe Valamar Riviera d.d., Laguna Novigrad d.d., Manuela Žužića, Grada Novigrada, Roberta Fattoria, Katarine Nemet te Mirjane i Deana Sinčić. Zaprimljene primjedbe koje su prihvaćene odnosile su se na ograničavanje perioda izvođenja građevinskih radova tijekom turističke sezone te na dodatne mjere zaštite vezane uz utjecaj na krajobraz i ozelenjavanje prostora te vizualizaciju. Primjedba koja se odnosila na iskopavanje sedimenta

između prosinca i ožujka dodatno je obrazložena s postojećim mjerama zaštite. Primjedbe vezane uz način i dinamiku miniranja tijekom izgradnje zahvata nije bilo moguće prihvatiti uz obrazloženje da se uz dinamiku miniranja, koja je procijenjena na 2 puta mjesečno, te mjerama zaštite koje se već provode vezano uz osiguranje okolnih objekata ne očekuje značajan utjecaj zahvata na okoliš. Primjedbu Grada Novigrada kojom se traži da se prije početka radova ishode lokacijske dozvole za prenamjenu prostora te da se idejni rudarski projekt uskladi s kotama zaravnatog terena koje su utvrđene UPU-om Antenal su djelomično prihvaćene u onoj mjeri koliko je potrebno za pripremu dokumentacije za provođenje postupka eksploatacije. Primjedba da se korištenje luke otvorene za javni promet u funkciji teretnog pristaništa tijekom ljetnih mjeseci svede na najmanju moguću mjeru nije prihvaćena jer po izgradnji odnosno tijekom njenog korištenja, luka otvorena za javni promet županijskog značaja neće biti u funkciji teretnog pristaništa. Nadalje, nisu prihvaćene primjedbe koje su se odnosile na daljnju pripremu projektne dokumentacije koje nisu predmet Studije vezano uz izgradnju javne infrastrukture izvan područja obuhvata zahvata.

Povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 7. srpnja 2016. u Zagrebu razmotrilo Izvješće o provedenoj javnoj raspravi i u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Eksploatacijsko polje tehničko–građevnog kamena Antenal nalazi se na području Istarske županije, na desnoj strani ušća rijeke Mirne u Tarskoj vali, 3 km jugoistočno od središnjeg dijela grada Novigrada. Zahvati, eksploatacija tehničko–građevnog kamena na eksploatacijskom polju Antenal i izgradnja nautičko–turističkog kompleksa i luke otvorene za javni promet županijskog značaja Antenal usklađeni su s Prostornim planom Istarske Županije (Službene novine Istarske županije 2/02, 1/05, 4/05, 10/08, 07/10, 13/12), Prostornim planom uređenja Grada Novigrada (Službene novine Grada Novigrada 1/08, 04/11, 04/12 – Ispravak 01/14, 07/14), Prostornim planom uređenja Općine Tar Vabriga (Službeno glasilo Općine Tar Vabriga 13/13 i 12/14) i Urbanističkim planom uređenja ugostiteljsko turističke zone Antenal (Službene novine Grada Novigrada 09/14). Planirana je prenamjena područja eksploatacijskog polja nakon završene eksploatacije i okolnog prostora u četiri zasebne cjeline međusobno funkcionalno povezane: luka nautičkog turizma, luka otvorena za javni promet županijskog značaja, ugostiteljsko-turistička zona i sportsko rekreacijska zona.*

*Izvođenje radova na eksploatacijskom polju i okolnom prostoru podijeljeno je u 6 etapa. U **nultoj etapi** planirane su 3 faze. Faza 1 uključuje eksploataciju u svrhu uređenja pokosa eksploatacijskog polja. U fazi 2 se provode aktivnosti za izgradnju sekundarnog lukobrana uz izgradnju javnog pristupa za luku nautičkog turizma. Trajanje eksploatacije (faza 1 i faza 2) je 3 do maksimalno 4 godine. U fazi 3 započinju građevinski iskop plovnog puta i izgradnja sekundarnog lukobrana. **Prva etapa** se sastoji od dvije faze. U fazi 1 se nakon dovršetka eksploatacije gradi lukobran. Prvo će se dovršiti građevinski iskop za plovni put, a potom sekundarni lukobran te izgraditi primarni lukobran. Dio materijala iz građevinskog iskopa se ugrađuje u lukobrane. U fazi 2 se gradi luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Do okončanja radova na prenamjeni eksploatacijskog polja moguće je koristiti luku otvorenu za javni promet u funkciji teretnog pristaništa na lokaciji određenoj Prostornim planom uređenja Grada Novigrada i označenoj u ovome Planu kao I Faza u kartografskom prikazu broj 1. Korištenje i namjena površina; sve u granicama i u svrhu određenima odgovarajućim posebnim aktom Lučke uprave Umag-Novigrad (Koncesijom dijela lučkog područja u svrhu obavljanja lučkih djelatnosti u luci Antenal). Nakon prestanka eksploatacije s prostora luke u funkciji teretnog pristaništa uklonit će se svi rudarski i ostali objekti koji neće biti potrebni za prenamjenu. U **drugoj etapi** je planirana izgradnja luke nautičkog turizma. Također, ostavlja se mogućnost gradnje dodatnih uslužnih sadržaja u fazama. U **trećoj etapi** planirana je izgradnja sportsko-rekreacijskog centra na pomorskom dobru. U **četvrtoj etapi***

se grade ugostiteljsko-turistička cjelina. U **petoj etapi** je planirana izgradnja nove javne prometnice iako se ostavlja mogućnost provedbe ove etape i kroz faze četvrte etape. Etapnost zahvata prikazana je na Prilogu 2.

Zahvat će biti podijeljen u dvije zone i u svakoj od ovih zona stijenska masa će se otkopavati drugom tehnologijom. Zona 1 je planirana ispod kote +1,5 do kote -6 i koristit će se tehnologija miniranja. U drugoj zoni koja je planirana iznad kote +1,5 do kote terena otkopavanja, način iskopa je definiran morfologijom terena. U zoni 2, ovisno o visini koja se otkopava, primjenjivat će se tehnologa razbijanja, tj. strojno otkopavanje do maksimalne visine 7 m, a iznad te visine tehnologija razaranja, tj. miniranja. Rad u zoni 1 može se izvoditi neovisno od rada u zoni 2 što bitno skraćuje vrijeme radova. Planirano vrijeme eksploatacije je do 4 godine, pri čemu će se paralelno sa eksploatacijom odvijati i realizacija ostalih dijelova zahvata. Za izgradnju objekata/građevina u najvećoj mjeri će se koristiti materijal iz iskopa plovnog puta dok će se za izgradnju primarnog i sekundarnog lukobrana luke nautičkog turizma primarno koristiti tehničko-građevni kamen eksploatiran na eksploatacijskom polju Antenal. Procjenjuje se da će oko 30% t-g kamena biti iskorišteno za izgradnja nautičko-turističkog kompleksa i luke otvorene za javni promet županijskog značaja.

Luka nautičkog turizma Antenal sastojat će se od morskog i kopnenog dijela. Morski dio luke nautičkog turizma obuhvaćat će oko 9 ha s kapacitetom smještaja oko 350 plovila, dok će kopneni dio obuhvaćati oko 16 ha gdje će biti smještena suha marina kapaciteta 1000 plovila s pripadajućom infrastrukturom (500 u hangaru i 500 na otvorenom). Kopneni dio luke nautičkog turizma (LNT) na koti +1,5 m bit će uređen za pružanje usluga skladištenja i nužnog održavanja plovila na suhom te pružanje usluga transporta, spuštanja u more i izvlačenja – dizanja iz mora plovila.

Luka otvorena za javni promet županijskog značaja bit će smještena djelomično unutar akvatorija luke nautičkog turizma i sastojat će se od trajektnog pristaništa dužine oko 200 m, s čelnom rampom za trajekte širine oko 30 m. Obalni zid trajektnog pristaništa s jedne, te školjera kao zaštita nasipa s druge strane (prema ušću Mirne), formirat će plato trapeznog oblika (dužine oko 200 m i širine u korijenu oko 100 m), koji će na morskoj strani završiti sekundarnim lukobranom. Plato na koti +2 m će biti dio luke otvorene za javni promet županijskog značaja s pripadajućim lučkim sadržajima.

Ugostiteljsko-turistička cjelina na koti +3 m obuhvatit će oko 5 ha većim dijelom na zapadnom rubu eksploatacijskog polja gdje se planiraju izgraditi hotel s 200 postelja (glavna zgrada i depadanse), 33 vile s ukupno 200 postelja i ostali prateći ugostiteljsko-turistički sadržaji.

Cjelina **sportsko-rekreacijske** namjene planirana je uz primarni lukobran na jugozapadu, na mjestu bivšeg pristana teretnoga broda za odvoz kamena. Na području sportsko-rekreacijske cjeline na koti +1,5 m smjestit će se zgrada centra za vodene sportove, parkiralište za posjetitelje, zona kupališta i rekreacije, zona sportskih terena te plaža – kupalište na kopnenom i morskom dijelu.

Eksploatacijskom polju tehničko-građevnog kamena Antenal pristupa se s priključka na državnu cestu D75, te je polje opremljeno osnovnom infrastrukturom (vodoopskrbom, elektroopskrbom, elektrokomunikacijskom instalacijom). Cijeli zahvat bit će spojen na javni sustav odvodnje.

U svrhu poravnavanja i uređenja obale planirano je nasipavanje manjih površina morskog dna zbog čega će doći do podizanja sedimenta i zamučivanja stupca morske vode. Tijekom izgradnje luke otvorene za javni promet nasipavat će se i dio morskog dna radi izgradnje lukobrana i nastat će novi akvatorij nakon uklanjanja zida između mora i otkopanog dijela eksploatacijskog polja tehničko-građevnog kamena. Ovi utjecaji će trajati sve do završetka izgradnje i opremanja luke, a uz pažljivo planiranje radova i poštivanje mjera za njihovo smanjenje bit će prihvatljivi. Utjecaj na ušće Mirne i uvalu Tar se ne očekuje zbog režima strujanja mora koje će eventualno zamučenje

nastalo pri gradnji odnositi van zaljeva. Pridržavanjem propisanih mjera zaštite okoliša tijekom izgradnje utjecaji na **more** svest će se na najmanju moguću mjeru, a nestat će kad završi izgradnja.

Za vrijeme izgradnje doći će do utjecaja na **morske biocenoze** uslijed buke građevinskih strojeva prilikom otkopavanja kamena pod morem i pri gradnji građevina na obali i u moru, udarnog vala eksplozija pri razbijanju „zida“ između otkopanog dijela eksploatacijskog polja i slobodnog mora, nasipavanja dijela dna radi izgradnje lukobrana i obale te nastajanja novog akvatorija nakon uklanjanja navedenog zida. Utjecaj na obalni dio akvatorija se očekuje i bit će ograničen na područje nekoliko stotina metara oko gradilišta luke nautičkog turizma. Prilikom prijašnjih produbljivanja morskog dna radi održavanja plovnog puta nisu zabilježene mjerljive promjene u prirodnom okolišu. Na području morskog dna predloženom za prebacivanje sedimenta iskopanog prije postavljanja sekundarnog lukobrana nalazi se „biocenoza zamuljenih pijesaka“ koja je prisutna u širem području zaljeva rijeke Mirne. Kako se radi o sedimentu koji je vrlo sličan sedimentu koji u to područje donosi rijeka Mirna, njegov će utjecaj na bentoske zajednice na mjestu deponiranja biti zanemariv. Primjenom planiranih mjera zaštite utjecaj na morske biocenoze bit će zanemariv i lokaliziran u krugu od 200 – 300 m oko lokacije zahvata.

Budući da je područje zahvata već otprije pod antropogenim utjecajem te zbog zanemarive brojnosti vrsta, utjecaj na **kopnenu faunu i staništa** bit će zanemariv tijekom izvođenja radova. S obzirom na značajke zahvata, obuhvat i udaljenost od najbližih **zaštićenih područja**, procjenjuje se da neće biti utjecaja tijekom pripreme i izvođenja radova na zaštićena područja. Tijekom izvođenja radova doći će do kratkotrajnog i slabog negativnog utjecaja na **krajobraz** zbog prisutnosti strojeva i mehanizacije te uklanjanja dijela vegetacije.

Uslijed eksploatacije i građenja doći će do dizanja prašine, no utjecaj na kvalitetu **zraka** će biti kratkotrajan, srednjeg intenziteta i zahvatit će krug 500 – 1 000 m od lokacije. Prilikom maksimalnog rada na udaljenosti od 440 m može se očekivati maksimalna dnevna koncentracija čestica $PM_{10} = 13 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Uz izračunatu emisiju od 0,738 kg/h te s obzirom na radno vrijeme odnosno dane rada u godini, količina ukupne taložne tvari na udaljenosti od 440 m uslijed eksploatacije iznosit će $208 \text{ mgm}^{-2}\text{d}^{-1}$. Temeljem rezultata proračuna može se zaključiti da će utjecaj na okoliš biti prihvatljiv. Zahvatima neće biti ugrožena kvaliteta zraka u okolišu zahvata odnosno neće doći do promjene kategorije zraka.

Procijenjeno stanje **vodnih tijela** u blizini eksploatacijskog polja je dobro. Uzimajući u obzir da prilikom eksploatacije tehničko-građevnog kamena ne nastaju otpadne i propisane mjere zaštite voda tijekom pripreme i građenja time neće doći do promjene stanja vodnih tijela.

Što se tiče utjecaja na **kulturno-povijesnu baštinu**, na kopnenom dijelu područja obuhvata nema zaštićenih niti do sada evidentiranih kulturnih dobara, dok je podmorje zaštićeno samo djelomično na području oko rta Sv. Petra kao dio šire hidroarheološke zone upisane u Registar zaštićenih kulturnih dobara pod rednim br. RRI-108. Pregledan je obalni dio koji je ujedno i pojas u kojem je donekle dobra vidljivost (otprilike 5-10 m od obalne linije). U većem dijelu zone obuhvata podmorskog dijela vidljivost je vrlo slaba i prisutna je velika količina mulja te arheološki nalazi nisu uočeni. Prije početka izgradnje, a nakon čišćenja raslinja, provest će se arheološki pregled krajnjeg zapadnog dijela obuhvata ugostiteljsko turističke zone Antenala na rtu Sv. Petar (zapadni dio k.č. 2826 i SZ dio k.č. 2827 k.o. Novigrad, tj. zapadno od puta koji se proteže u smjeru S-J). U slučaju otkrića arhitektonskih ostataka crkve i samostana sv. Petra, istražiti će se i dokumentirati, a mjere zaštite odredit će nadležni Konzervatorski odjel. Prije početka izgradnje, podmorje u zoni obuhvata pregledat će se hidroarheološkim rekognosciranjem ili primjenom neinvazivne geofizičke metode, odnosno provest će se digitalno snimanje podmorja („laserska batimetrija“). Ovisno o rezultatima,

nadležni Konzervatorski odjel odredit će po potrebi vrstu arheoloških istraživanja i mjere zaštite eventualnih arheoloških nalaza.

Otpad koji nastane na lokaciji sakupljat će se i skladištiti u skladu s propisima te se ne očekuje dodatno opterećenje okoliša dok će se višak iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu odvesti na lokaciju koju će odrediti jedinica lokalne samouprave.

Opterećenje povećanom razinom **buke** vezano uz eksploataciju i građenje privremenog je karaktera i lokalno rasprostranjeno. Prilikom izvođenja radova moraju biti osigurani odgovarajući uvjeti koji podrazumijevaju korištenje ispravne i održavane mehanizacije te pridržavanje projekta organizacije gradilišta kako bi se razina buke održala u granicama dopuštenim za lokaciju zahvata, odnosno da buka ne ugrožava zdravlje ljudi. Opterećenje prestaje nakon izvođenja radova te se ne očekuje značajan negativan utjecaj od imisijskih vrijednosti buke.

S obzirom na obilježja zahvata, procjenjuje se da uz primjenu zakonskih odredbi i mjera u prevenciji svjetlosnog onečišćenja neće značajno pridonijeti **svjetlosnom onečišćenju**.

Na predmetnoj lokaciji trenutno se odvija pomorski **promet** i vežu se samo teretni brodovi za odvoz tehničko–građevnog kamena iz eksploatacijskog polja. Tijekom građenja izvodit će se radovi na moru radnim strojevima i neće biti moguć odvoz iz luke pomoću teretnih plovila te je do izgradnje sekundarnog lukobrana (luke otvorene za javni promet) organizacijom pomorskog prometa potrebno osigurati nesmetani transport mineralnih sirovina pomorskim putem. Tijekom pripreme i građenja broj radnih vozila koji će se kretati sa lokacije zahvata i na lokaciju zahvata ostaje nepromijenjen u odnosu na postojeće stanje. Naime, postojeće aktivnosti na lokaciji zahvata obuhvaćaju povećanu prometnu aktivnost koja je infrastrukturno omogućena. Privođenjem radova kraju može se očekivati smanjenje intenziteta prometa od teretnih vozila i plovila.

Najbliže naseljeno mjesto je Stancija Roželo sa stotinjak stanovnika te turistički kompleks Tere i kamp Sirena kapaciteta 3 500 ležajeva dok je centar Grada Novigrada udaljen oko 3 km. U zoni zahvata, radovi neće značajno utjecati na **stanovništvo** i lokalnu zajednicu u smislu opterećenja prometnih tokova, pojavu buke i slično.

Tijekom korištenja, a na temelju provedenih modeliranja, utvrđeno je da primarni i sekundarni lukobran neće značajno utjecati na stvaranje sedimenta u širem području zahvata. Kod glave primarnog lukobrana potrebno je periodički čistiti nanose sedimenta u maksimalnom krugu od 50 m. Propust u sekundarnom lukobranu će osigurati cirkulaciju mora unutar akvatorija. Tijekom korištenja se ne očekuje značajan negativan utjecaj na **more** s obzirom da će se sanitarne otpadne vode s plovila i iz objekata na kopnu te tehnološke otpadne vode s prališta ispuštati u sustav javne odvodnje dok će se onečišćene oborinske vode pročitosti u separatoru ulja i masti prije ispuštanja u more.

Uz održavanje režima izmjene morske vode redovnom kontrolom propusta u sekundarnom lukobranu procjenjuje se da utjecaj na **morske biocenoze** neće biti značajan. Značajan negativan utjecaj na ušće rijeke Mirne i uvalu Tar se ne očekuje zbog režima strujanja mora koje će odnositi vodu koja je prošla kroz luku. Pri korištenju će se pridržavanjem propisanih mjera eventualni utjecaj dodatno umanjiti. Utjecaj na obalni dio akvatorija se očekuje i bit će ograničen na usko područje oko luke nautičkog turizma. Utjecaj će se prvenstveno očitovati kao trajno zauzimanje prostora izgradnjom lukobrana uz značajno povećanu aktivnost plovila.

Tijekom korištenja nautičko–turističkog kompleksa i luke otvorene za javni promet nastajat će sanitarne otpadne vode, onečišćene oborinske otpadne vode s manipulativnih površina, čiste oborinske vode i tehnološke otpadne vode s prališta. Tehnološke otpadne vode koje će nastajati na

pralištu plovila sakupljat će se, obraditi u uređaju za obradu otpadnih voda na kvalitetu sanitarno potrošnih otpadnih voda te ispuštati u kontrolno okno. Iz kontrolnog okna pročišćena otpadna voda odvodit će se u interni sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda u blizini prališta i dalje u javni sustav odvodnje. S obzirom na razmatrane podatke, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na **vode** i vodna tijela.

Utjecaj na **kopnenu faunu** i **staništa** tijekom korištenja se ne očekuje. S obzirom na značajke i obuhvat zahvata te udaljenost od najbližih **zaštićenih područja**, ocijenjeno je da neće biti utjecaja na njih tijekom korištenja zahvata.

Na lokaciji zahvata već se obavljaju aktivnosti u funkciji pomorskog prometa te realizacijom zahvata neće doći do promjene kvalitete **zraka** uslijed prometovanja plovila. No u odnosu na postojeće stanje glede eksploatacije tehničko-građevnog kamena doći će do pozitivnog utjecaja, odnosno prestankom eksploatacije i završetkom građenja prestat će i negativan utjecaj na kvalitetu zraka.

Tijekom korištenja, **otpadom** (komunalni otpad i posebne kategorije otpada) će se gospodariti u skladu s propisima te se ne očekuje značajno opterećenje okoliša. S obzirom na prostorno-plansku namjenu područja zahvata i značajke zahvata, ne očekuje se utjecaj **buke** na okoliš, odnosno razina buke u okolišu neće biti veća od postojeće. S obzirom da se zahvat planira u urbanom području, opterećenje **svjetlosnim onečišćenjem** će biti slabog intenziteta.

Tijekom korištenja zahvata očekuje se povećanje pomorskog prometa na području luke nautičkog turizma i luke otvorene za javni promet županijskog značaja Antenal i grada Novigrada, te povećanje prometa motornih vozila. Pristup lokaciji osiguran je prometnicom s istočne strane, a dodatno će biti osiguran izgradnjom prometnice sa zapadne strane izvan obuhvata zahvata te je utjecaj zahvata na **promet** prihvatljiv.

Realizacijom zahvata omogućit će se intenzivniji turistički i gospodarski razvoj grada Novigrada i šireg prostora zbog povećanja sadržaja i kvalitete lučkih sadržaja, nautičke i turističke ponude te će se posljedično otvoriti nova radna mjesta. Temeljem navedenog, tijekom korištenja zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na **stanovništvo** i lokalnu zajednicu.

Sagledavanjem sadašnjeg i planiranog stanja, sveukupni utjecaj na **krajobraz** tijekom korištenja će biti pozitivan i u širem području obuhvata lokacije zahvata, dok se utjecaj na **kulturno-povijesnu baštinu** tijekom korištenja zahvata ne očekuje.

Nautičko-turistički kompleks i luka otvorena za javni promet županijskog značaja Antenal su planirani kao trajni zahvat u prostoru te se ne očekuje prestanak korištenja.

Kod određivanja **mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme i građenja

- Opće mjere zaštite temelje se na iskustvu i stručnoj praksi, zatim na Pomorskom zakoniku („Narodne novine“, brojevi 181/04, 76/07, 146/08 i 56/13), Zakonu o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, brojevi 68/98, 110/98, 163/03 i 71/14), na čl. 13., 51. i 69. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 158/13) te na čl. 34. Zakona o eksplozivnim tvarima („Narodne novine“, brojevi 178/04, 109/07, 67/08 i 144/10).
- Mjera zaštite morskog sedimenta temelji se na čl. 25 Zakona o zaštiti okoliša.
- Mjere zaštite zraka temelje se na čl. 23. Zakona o zaštiti okoliša i čl. 5. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14).

- Mjere zaštite mora i morske životne zajednice 27., 28., 30. – 35. temelje se na iskustvu i stručnoj praksi. Mjera 29. temelji se na iskustvu i stručnoj praksi i na čl. 4. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).
- Mjere zaštite voda temelje se na iskustvu i stručnoj praksi, na Pravilniku o gospodarenju otpadnim uljima („Narodne novine“, brojevi 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12 i 86/13), čl. 40. i 64. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 130/11, 63/11, 56/13 i 14/14) i čl. 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša.
- Mjere zaštite krajobraza temelje se na iskustvu i stručnoj praksi.
- Mjere zaštite kulturnih dobara temelje se na čl. 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 98/15).
- Mjere za gospodarenje otpadom temelje se na čl. 11. i 44. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13).
- Mjere zaštite od buke temelje se na čl. 3., 4. i 5. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13).
- Mjera za smanjenje svjetlosnog onečišćenja temelji se na čl. 7. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11) i čl. 32. Zakona o zaštiti okoliša.
- Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove temelje se na iskustvu i stručnoj praksi, na čl. 2. Pravilniku o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“, brojevi 79/13 i 140/14).

Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja

- Mjere zaštite mora i morske životne zajednice temelje se na čl. 25. Zakona o zaštiti okoliša i čl. 64. Zakona o vodama i pripadajućim podzakonskim propisima.
- Mjere zaštite voda temelje se na čl. 64. Zakona o vodama i pripadajućim podzakonskim propisima.
- Mjere za gospodarenje otpadom temelje se na čl. 11. Zakona o održivom gospodarenju otpadom, čl. 83. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, brojevi 158/03, 141/06 i 38/09), Uredbi o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04) i čl. 62. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, brojevi 90/05, 10/08, 155/08, 127/10 i 80/12) te na čl. 6. i 8. Pravilnika o gospodarenju otpadnim uljima.

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja kvalitete zraka temelji se na Pravilniku o praćenju kvalitete zraka („Narodne novine“, broj 3/13).
- Program praćenja kakvoće otpadnih voda proizlazi iz Zakona o vodama i Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, brojevi 80/13, 43/14, 27/15 i 3/16).

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona, nositelji zahvata podmiruju sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovoga rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskoj stranici Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovoga rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Zainteresirana javnost upravni spor pokreće tužbom pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana. Rok počinje teći osmoga dana od objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. ANTENAL d.o.o., Antenal 9A, Novigrad (**R, s povratnicom**)

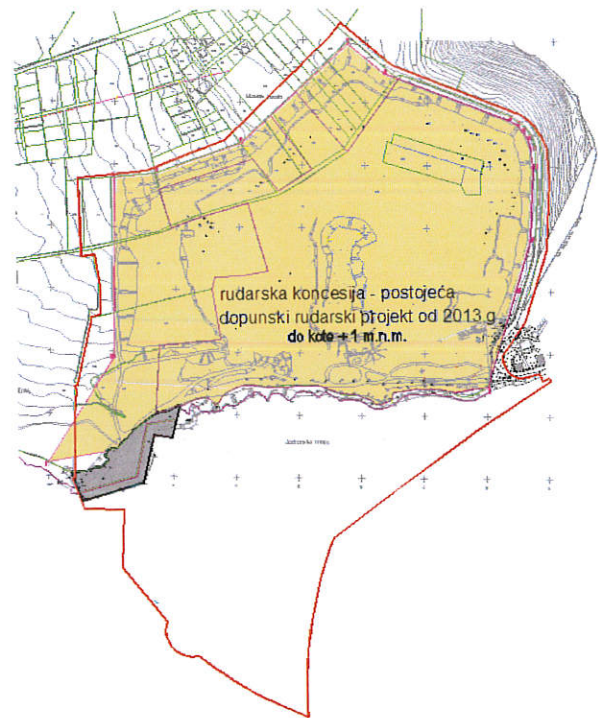
NA ZNANJE:

1. Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj, Flanatička 29, Pula
2. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja, Republike Austrije 20, Zagreb
3. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje

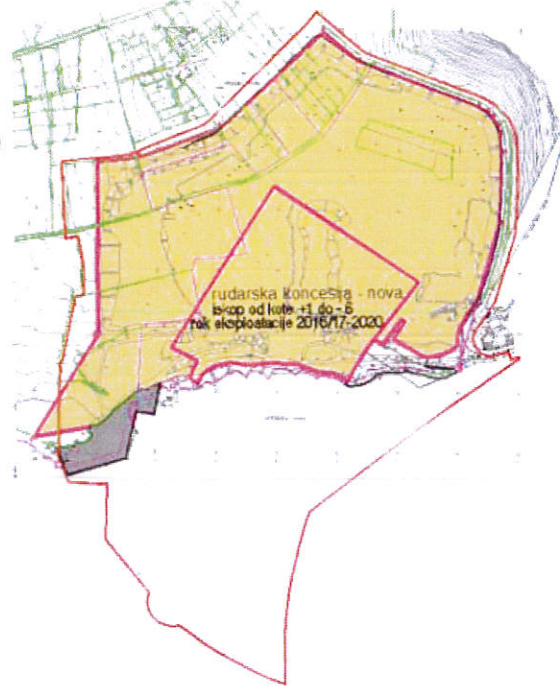
PRILOG 2.

ETAPE REALIZACIJE PROJEKTA ANTENAL

0 ETAPA - FAZA 1



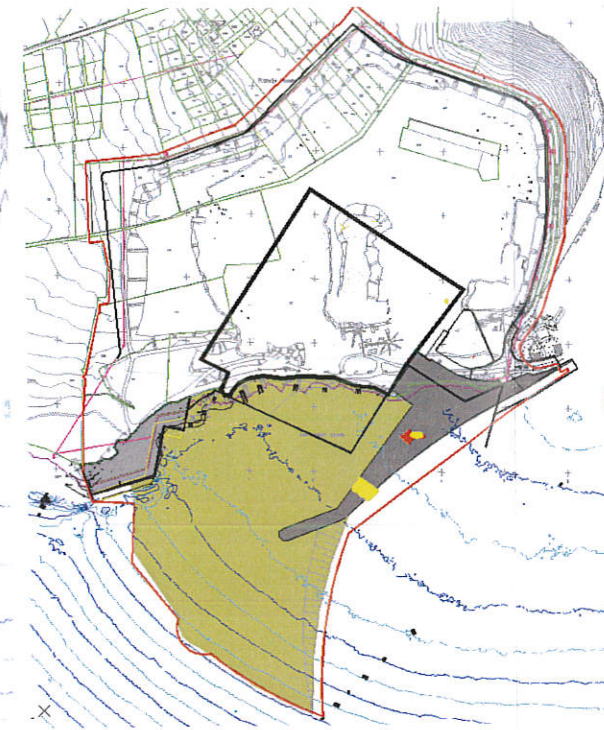
0 ETAPA - FAZA 2



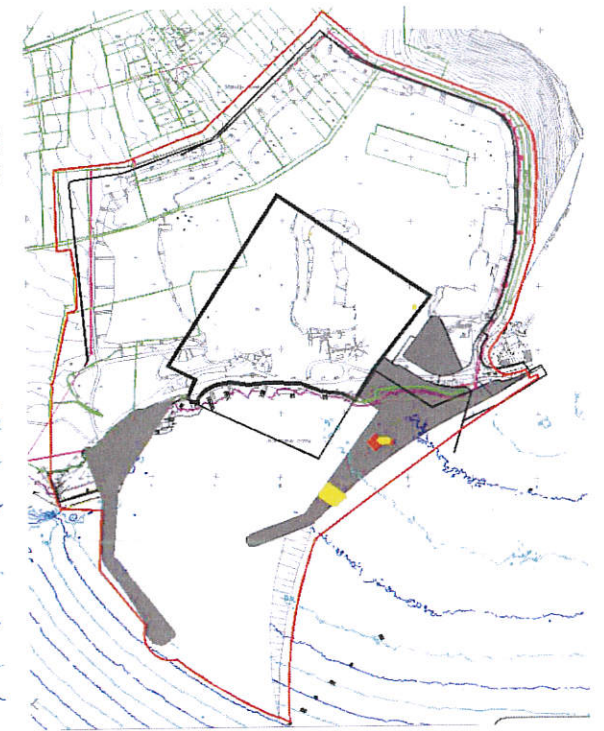
0 ETAPA - FAZA 3



ETAPA 1 - FAZA 1



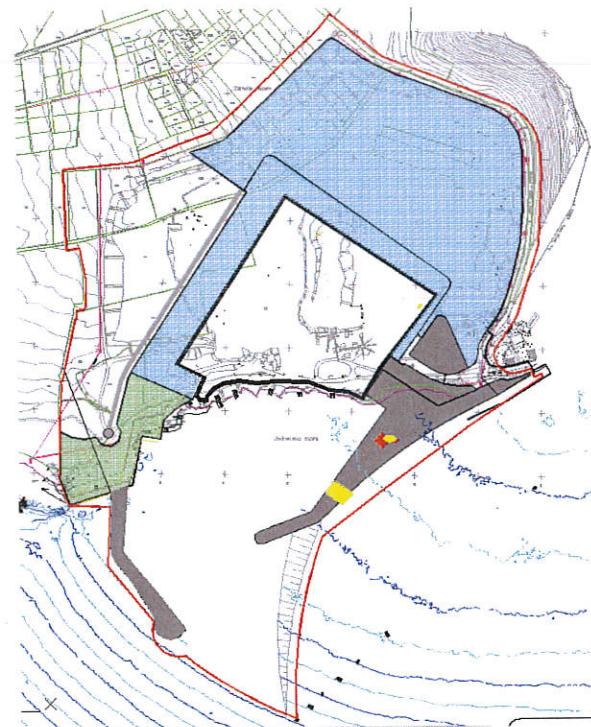
ETAPA 1 - FAZA 2



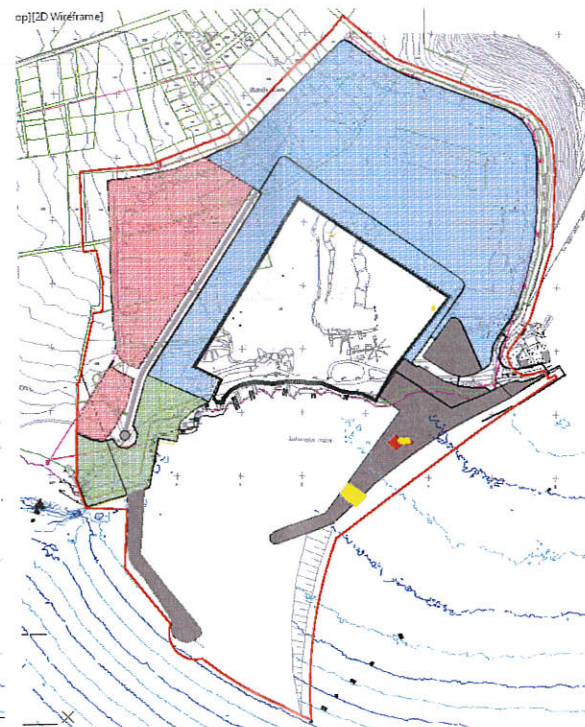
ETAPA 2



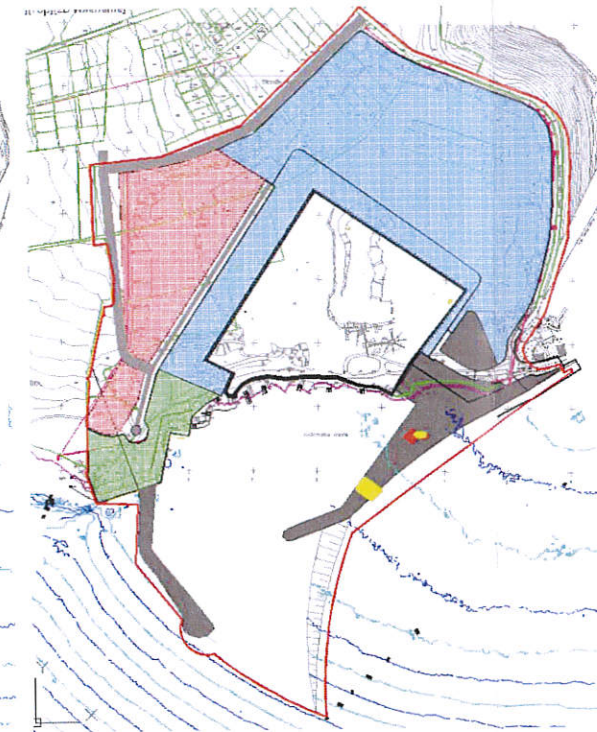
ETAPA 3



ETAPA 4



ETAPA 5



Prilog 3. Područje za preseljenje sedimenta

